



Der vorliegende Lärmaktionsplan (LAP) ist eine

- ☒ erstmalige Aufstellung eines Lärmaktionsplans
- ☐ Fortschreibung / Überarbeitung des Lärmaktionsplans vom .....
- Falls es sich um die Überprüfung eines bereits verabschiedeten Lärmaktionsplans handelt:  
Ergebnis der Überprüfung des Aktionsplans vom ....

## 1 Allgemeine Angaben

### 1.1 Für die Lärmaktionsplanung zuständige Behörde

Name der Gemeinde: Samtgemeinde Eschershausen-Stadtoldendorf  
Regionalschlüssel/Gemeindekennziffer: 03255013 (Stadt Eschershausen)  
Ansprechpartner: Herr Meyer  
Adresse: Kirchstraße 4, 37627 Stadtoldendorf  
Telefon: 05532/9005-427  
E-Mail: [j.meyer@eschershausen-stadtoldendorf.de](mailto:j.meyer@eschershausen-stadtoldendorf.de)  
Internetadresse: [www.eschershausen-stadtoldendorf.de](http://www.eschershausen-stadtoldendorf.de)

### 1.2 Beschreibung der Gemeinde sowie der Hauptverkehrsstraßen, Haupteisenbahnstrecken oder Großflughäfen und anderer Lärmquellen, die zu berücksichtigen sind

#### **Gemeinde: Arholzen**

Beschreibung der Umgebung: Dorfgebiet im Weser- und Leinebergland am  
Sollingrand

Flächennutzung: dörfliche Wohn-/Mischgebietsnutzung

Einwohner: 400

Hauptverkehrsstraße: Bundesstraße 64

Straßenlänge im Bereich der Gemeinde: 0,0 km

Verkehrsaufkommen: 0 Fahrzeuge

#### **Gemeinde: Lüerdissen**

Beschreibung der Umgebung: Dorfgebiet im Weser- und Leinebergland am  
Ithrand

Flächennutzung: dörfliches Mischgebiet

Einwohner: 400

Hauptverkehrsstraße: Bundesstraße 240

Straßenlänge im Bereich der Gemeinde: 1,6 km

Verkehrsaufkommen: 5.400 Fahrzeuge

**Gemeinde: Dielmissen**

Beschreibung der Umgebung: Dorfgebiet im Weser- und Leinebergland am  
Ithrand

Flächennutzung: Gewerbe, dörfliches Mischgebiet

Einwohner: 800

Hauptverkehrsstraße: Bundesstraße 240

Straßenlänge im Bereich der Gemeinde: 2,5 km

Verkehrsaufkommen: 5.400 Fahrzeuge

**Gemeinde: Stadt Eschershausen mit dem Ortsteil Scharfoldendorf**

Beschreibung der Umgebung: Kleinstadtgebiet im Weser- und Leinebergland am  
Ithrand

Flächennutzung: überwiegend Mischgebiet, in geringen Teilen gewerbliche und  
heranreichende Wohnnutzung

Einwohner: 3.500

Hauptverkehrsstraße: Bundesstraße 64/Bundesstraße 240

Straßenlänge im Bereich der Gemeinde: 4,7 km

Verkehrsaufkommen: 9.100 Fahrzeuge

**1.3 Rechtlicher Hintergrund**

Zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG sind gemäß §§ 47a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz Lärmaktionspläne aufzustellen, mit denen Lärmprobleme und Lärmauswirkungen geregelt werden.

**1.4 Geltende Grenzwerte**

s. Anlage

## 2 Bewertung der Ist-Situation

### 2.1 Zusammenfassung der Daten der Lärmkartierung

Kartierungsergebnisse sind dem Kartenserver des Umweltministeriums zu entnehmen unter folgendem Link:

<http://www.umwelt.niedersachsen.de/startseite/themen/laermschutz/euumgebungs-laerm/aktuelle-kartierungsergebnisse/aktuelle-kartierungsergebnisse-157342.html>

(Koordinaten für Eschershausen: 32543751 / 5753262)

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Menschen

#### 2.1 A Gemeinde Arholzen

| L <sub>DEN</sub><br>dB(A)<br>(24 Stunden) | Belastete Menschen –<br>Straßenlärm | L <sub>Night</sub><br>dB(A)<br>(22 bis 6 Uhr) | Belastete Menschen –<br>Straßenlärm |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|
| über 55 bis 60                            | 0                                   | über 50 bis 55                                | 0                                   |
| über 60 bis 65                            | 0                                   | über 55 bis 60                                | 0                                   |
| über 65 bis 70                            | 0                                   | über 60 bis 65                                | 0                                   |
| über 70 bis 75                            | 0                                   | über 65 bis 70                                | 0                                   |
| über 75                                   | 0                                   | über 70                                       | 0                                   |
| Summe                                     | 0                                   | Summe                                         | 0                                   |

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

| L <sub>DEN</sub> dB(A)         | Fläche in km <sup>2</sup> | Wohnungen |
|--------------------------------|---------------------------|-----------|
| 55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0                         | 0         |
| 65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0                         | 0         |
| über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0                         | 0         |
| Summe                          | 0                         | 0         |

#### 2.2 A Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

Die Einwohner der Gemeinde Arholzen sind tagsüber und auch nachts Schallpegeln, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen, nicht ausgesetzt.

#### 2.3 A Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

Die Bewohner der Gemeinde Arholzen sind von Lärmproblemen –ausgehend von der B 64- nicht betroffen.

### 3 A Maßnahmenplanung

Für das Gebiet der Gemeinde Arholzen sind Maßnahmen nicht erforderlich und daher auch nicht geplant.

## 2.1 B Gemeinde Lüerdissen

| L <sub>DEN</sub><br>dB(A)<br>(24 Stunden) | Belastete Menschen –<br>Straßenlärm |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| über 55 bis 60                            | 0                                   |
| über 60 bis 65                            | 0                                   |
| über 65 bis 70                            | 0                                   |
| über 70 bis 75                            | 0                                   |
| über 75                                   | 0                                   |
| Summe                                     | 0                                   |

| L <sub>Night</sub><br>dB(A)<br>(22 bis 6 Uhr) | Belastete Menschen –<br>Straßenlärm |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|
| über 50 bis 55                                | 0                                   |
| über 55 bis 60                                | 0                                   |
| über 60 bis 65                                | 0                                   |
| über 65 bis 70                                | 0                                   |
| über 70                                       | 0                                   |
| Summe                                         | 0                                   |

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

| L <sub>DEN</sub> dB(A)         | Fläche in km <sup>2</sup> | Wohnungen |
|--------------------------------|---------------------------|-----------|
| 55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0,5                       | 0         |
| 65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0,1                       | 0         |
| über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0,03                      | 0         |
| Summe                          | 0,63                      | 0         |

## 2.2 B Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

In der Gemeinde Lüerdissen sind weniger als 50 Einwohner tagsüber und auch nachts Schallpegeln, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen, ausgesetzt.

## 2.3 B Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

Lärmprobleme lassen sich unter Berücksichtigung der Schutzwürdigkeit des Gebietes nicht identifizieren.

## 3 B Maßnahmenplanung

Für das Gebiet der Gemeinde Lüerdissen sind Maßnahmen nicht erforderlich und daher auch nicht geplant.

## 2.1 C Gemeinde Dielmissen

| L <sub>DEN</sub><br>dB(A)<br>(24 Stunden) | Belastete Menschen –<br>Straßenlärm |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| über 55 bis 60                            | 0                                   |
| über 60 bis 65                            | 0                                   |
| über 65 bis 70                            | 0                                   |
| über 70 bis 75                            | 0                                   |
| über 75                                   | 0                                   |
| Summe                                     | 0                                   |

| L <sub>Night</sub><br>dB(A)<br>(22 bis 6 Uhr) | Belastete Menschen –<br>Straßenlärm |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|
| über 50 bis 55                                | 0                                   |
| über 55 bis 60                                | 0                                   |
| über 60 bis 65                                | 0                                   |
| über 65 bis 70                                | 0                                   |
| über 70                                       | 0                                   |
| Summe                                         | 0                                   |

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

| L <sub>DEN</sub> dB(A)         | Fläche in km <sup>2</sup> | Wohnungen |
|--------------------------------|---------------------------|-----------|
| 55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0,9                       | 0         |
| 65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0,15                      | 0         |
| über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0,05                      | 0         |
| Summe                          | 1,1                       | 0         |

## 2.2 C Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

In der Gemeinde Dielmissen sind weniger als 50 Einwohner tagsüber und auch nachts Schallpegeln, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen, ausgesetzt.

## 2.3 C Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

Lärmprobleme lassen sich unter Berücksichtigung der Schutzwürdigkeit des Gebietes nicht identifizieren.

## 3 C Maßnahmenplanung

Für das Gebiet der Gemeinde Dielmissen sind Maßnahmen nicht erforderlich und daher auch nicht geplant.

## 2.1 D Stadt Eschershausen mit Ortsteil Scharfoldendorf

| L <sub>DEN</sub><br>dB(A)<br>(24 Stunden) | Belastete Menschen –<br>Straßenlärm |
|-------------------------------------------|-------------------------------------|
| über 55 bis 60                            | 100                                 |
| über 60 bis 65                            | 100                                 |
| über 65 bis 70                            | 100                                 |
| über 70 bis 75                            | 100                                 |
| über 75                                   | 0                                   |
| Summe                                     | 0                                   |

| L <sub>Night</sub><br>dB(A)<br>(22 bis 6 Uhr) | Belastete Menschen –<br>Straßenlärm |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|
| über 50 bis 55                                | 100                                 |
| über 55 bis 60                                | 100                                 |
| über 60 bis 65                                | 100                                 |
| über 65 bis 70                                | 0                                   |
| über 70                                       | 0                                   |
| Summe                                         | 0                                   |

Geschätzte Zahl der von Lärm an Hauptverkehrsstraßen belasteten Fläche und Wohnungen

| L <sub>DEN</sub> dB(A)         | Fläche in km <sup>2</sup> | Wohnungen |
|--------------------------------|---------------------------|-----------|
| 55 - 65 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 1,1                       | 54        |
| 65 - 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0,3                       | 73        |
| über 75 dB(A) L <sub>DEN</sub> | 0,1                       | 0         |
| Summe                          | 1,5                       | 0         |

## 2.2 D Bewertung der Anzahl von Personen, die Lärm ausgesetzt sind

In der Stadt Eschershausen sind mehr rd. 60 Einwohner tagsüber und auch nachts Schallpegeln, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen, ausgesetzt.

## 2.3 D Angabe von Lärmproblemen und verbesserungsbedürftigen Situationen

Die Lärmprobleme resultieren aus den insbesondere von dem Schwerlastverkehr stark befahrenen Bundesstraßen 64 und 240, die in der Stadt Eschershausen einen Knotenpunkt bilden und damit die Ost-West-Verkehre mit den Nord-Süd-Verkehren zusammenführen. Die Lärmproblematik besteht nur entlang dieser beiden Bundesstraßen und aufgrund der Anzahl der Fahrzeuge nur im Bereich Odfeldstraße-Brauhauskreuzung-Scharfoldendorfer Straße-Hauptstraße-Lüerdisser Straße. Hervorgerufen wird die Problematik durch die Straßenrandbebauung.

## 3 D Maßnahmenplanung

### 3.1 D Bereits vorhandene Maßnahmen zur Lärminderung

Derzeit erfolgt der Bau der Nord-Ost-Umfahrung von Eschershausen, wodurch eine Entlastung der Scharfoldendorfer Straße und des Ortsteils Scharfoldendorf erfolgt

### **3.2 D Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre**

Innerhalb der nächsten fünf Jahre erfolgt die Fertigstellung der Nord-Ost-Umfahrung von Eschershausen im Zuge der B 64. Damit werden die Verkehrsströme der Ost-West-Richtung und der Ost-Nord-Richtung um das Stadtgebiet herumgeführt.

### **3.3 D Schutz ruhiger Gebiete / Festlegung und geplante Maßnahmen zu deren Schutz für die nächsten fünf Jahre**

Die durch die Lärmproblematik betroffenen Gebiete stellen sich als Misch-/Gewerbeflächen bzw. Kerngebietsflächen dar. Durch die Verlagerung der Verkehrsströme erfolgt eine wesentliche Entlastung der Scharfoldendorfer Straße, der Hauptstraße und der Lüerdisser Straße, so dass die Richtwerte, bei deren Überschreitung straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen in Betracht kommen, unterschritten werden.

Als ruhige Gebiete kann damit der Bereich des Baugebietes Hüschebrinkt/Hohenwegsfeld und die hieran angrenzenden Wohnstraßen festgelegt werden. Das Gebiet setzt sich zusammen aus den Straßen Am Fried, Borwelle, Am Rebenring, Kappenbergstraße, Gartenstraße, Altershausener Ring, Ahornstraße, Birkenweg, Eichenweg, Buchenweg, Hohe Feldstraße, Hoher Weg, Holunderblüte.

### **3.4 D Langfristige Strategien zu Lärmproblemen und Lärmauswirkungen**

Langfristig führt der derzeit in der Planfeststellungsphase befindliche Bau der Westumfahrung zu einer Unterschreitung der Grenzwerte auch für den Bereich der Odfeldstraße.

### **3.5 D Schätzwerte für die Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen**

Kurzfristig erfolgt durch den Bau der Nord-Ostumfahrung eine Reduzierung der Zahl der Betroffenen in dem Bereich der Lärmpegelklassen von 70 dB(A) Lden und 60 dB(A) Lnight auf unter 50.

Langfristig werden durch den Bau der Westumfahrung keine Einwohner mehr von einer Überschreitung Lärmpegelklassen von 70 dB(A) Lden und 60 dB(A) Lnight betroffen sein.

## **4 Mitwirkung der Öffentlichkeit bei der Erarbeitung oder Überprüfung des LAP**

### **4.1 Bekanntmachung der Erarbeitung oder Überprüfung des LAP und der Mitwirkung der Öffentlichkeit am**

### **4.2 Berücksichtigung der Ergebnisse der Mitwirkung der Öffentlichkeit**

## **5 Kosten für die Aufstellung und Umsetzung des Aktionsplans**

## **6 Evaluierung des LAP**

Der Lärmaktionsplan wird gemäß § 47d Abs. 5 BImSchG bei bedeutsamen Entwicklungen für die Lärmsituation, ansonsten jedoch nach 5 Jahren überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet. Erfahrungen und Ergebnisse des LAP werden dabei ermittelt und bewertet.

## **7 Inkrafttreten des LAP**

### **7.1 Der Lärmaktionsplan ist durch Beschluss/ Entscheidung des ... in Kraft getreten am:**

### **7.2 Die Bekanntmachung erfolgte am:**

### **7.3 Link zum Aktionsplan im Internet**

*Unterschrift*

Name, Ort, Datum, ggf. Funktion, Stempel

## Übersicht über Immissionsgrenz- und richtwerte im Bereich des Lärmschutzes

Die Grenz- und Richtwerte nach deutschem Recht können für eine Bewertung der Lärmsituation zur Orientierung herangezogen werden. Sie beruhen auf anderen Ermittlungsverfahren als die strategischen Lärmkarten zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie und sind daher nicht direkt vergleichbar mit den dort als  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  dargestellten Werten. Im Einzelfall sind daher zur Prüfung der Immissionsgrenz und -richtwerte Berechnungen für den jeweiligen Immissionsort notwendig. Eine überschlägige Übertragung der nationalen Grenzwerte auf  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  wurde durch das Bundesumweltministerium durchgeführt. **Die entsprechenden Indizes sind in der folgenden Tabelle den nationalen Grenz- und Richtwerten in Klammern zugeordnet.)**

| Anwendungsbereich                                   | Richtwerte, bei deren Überschreitung <b>straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen</b> in Betracht kommen <sup>1</sup> |               | Grenzwerte für die <b>Lärmsanierung</b> an Straßen in Baulast des Bundes <sup>2</sup> |               | Grenzwerte für den <b>Neubau</b> oder die <b>wesentliche Änderung von Straßen- und Schienenwegen</b> (Lärmvorsorge) <sup>3</sup> |               | Richtwerte für <b>Anlagen</b> im Sinne des BImSchG, deren Einhaltung sichergestellt werden soll <sup>4</sup> |               |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Nutzung                                             | Tag [dB(A)]                                                                                                               | Nacht [dB(A)] | Tag [dB(A)]                                                                           | Nacht [dB(A)] | Tag [dB(A)]                                                                                                                      | Nacht [dB(A)] | Tag [dB(A)]                                                                                                  | Nacht [dB(A)] |
| Krankenhäuser, Schulen, Altenheime, Kurgebiete .... | 70 (71)                                                                                                                   | 60 (60)       | 67 (68)                                                                               | 57 (57)       | 57 (58)                                                                                                                          | 47 (47)       | 45 (46)                                                                                                      | 35 (35)       |
| reine Wohngebiete                                   | 70 (71)                                                                                                                   | 60 (60)       | 67 (68)                                                                               | 57 (57)       | 59 (60)                                                                                                                          | 49 (49)       | 50 (51)                                                                                                      | 35 (35)       |
| allgemeine Wohngebiete                              | 70 (71)                                                                                                                   | 60 (60)       | 67 (68)                                                                               | 57 (57)       | 59 (60)                                                                                                                          | 49 (49)       | 55 (56)                                                                                                      | 40 (40)       |
| Dorf-, Misch- und Kerngebiete                       | 72 (73)                                                                                                                   | 62 (62)       | 69 (70)                                                                               | 59 (59)       | 64 (65)                                                                                                                          | 54 (54)       | 60 (61)                                                                                                      | 45 (45)       |
| Gewerbegebiete                                      | 75 (76)                                                                                                                   | 65 (65)       | 72 (73)                                                                               | 62 (62)       | 69 (70)                                                                                                                          | 59 (59)       | 65 (66)                                                                                                      | 50 (50)       |
| Industriegebiete                                    |                                                                                                                           |               |                                                                                       |               |                                                                                                                                  |               | 70 (71)                                                                                                      | 70 (70)       |

Für die Bewertung der Lärmsituation an Flugplätzen sind die Werte des „Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm“ in der Fassung vom 31. Oktober 2007 (BGBl. I S. 2550) heranzuziehen.

<sup>1</sup> Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom 23.11. 2007

<sup>2</sup> Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97, VklBl 1997 S. 434; 04.08.2006 S. 665

Die Auslösegrenzwerte wurden gegenüber früherer Festlegungen mit der Verabschiedung des Bundeshaushaltes im März 2010 um 3 dB(A) abgesenkt.

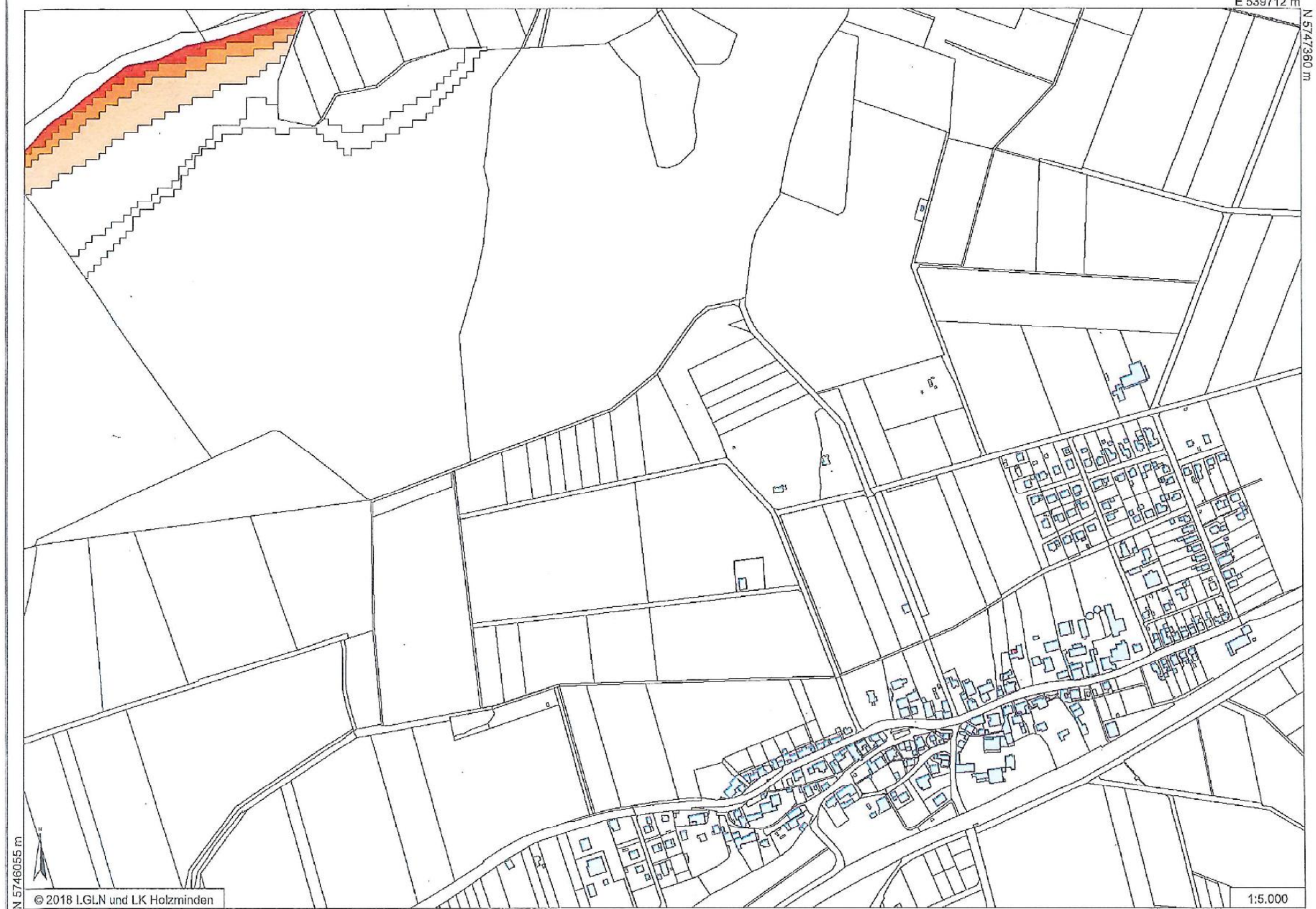
<sup>3</sup> Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036)

<sup>4</sup> Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - (TA Lärm) vom 26.08.1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503)

Arholzen

E 539712 m

N 5747360 m



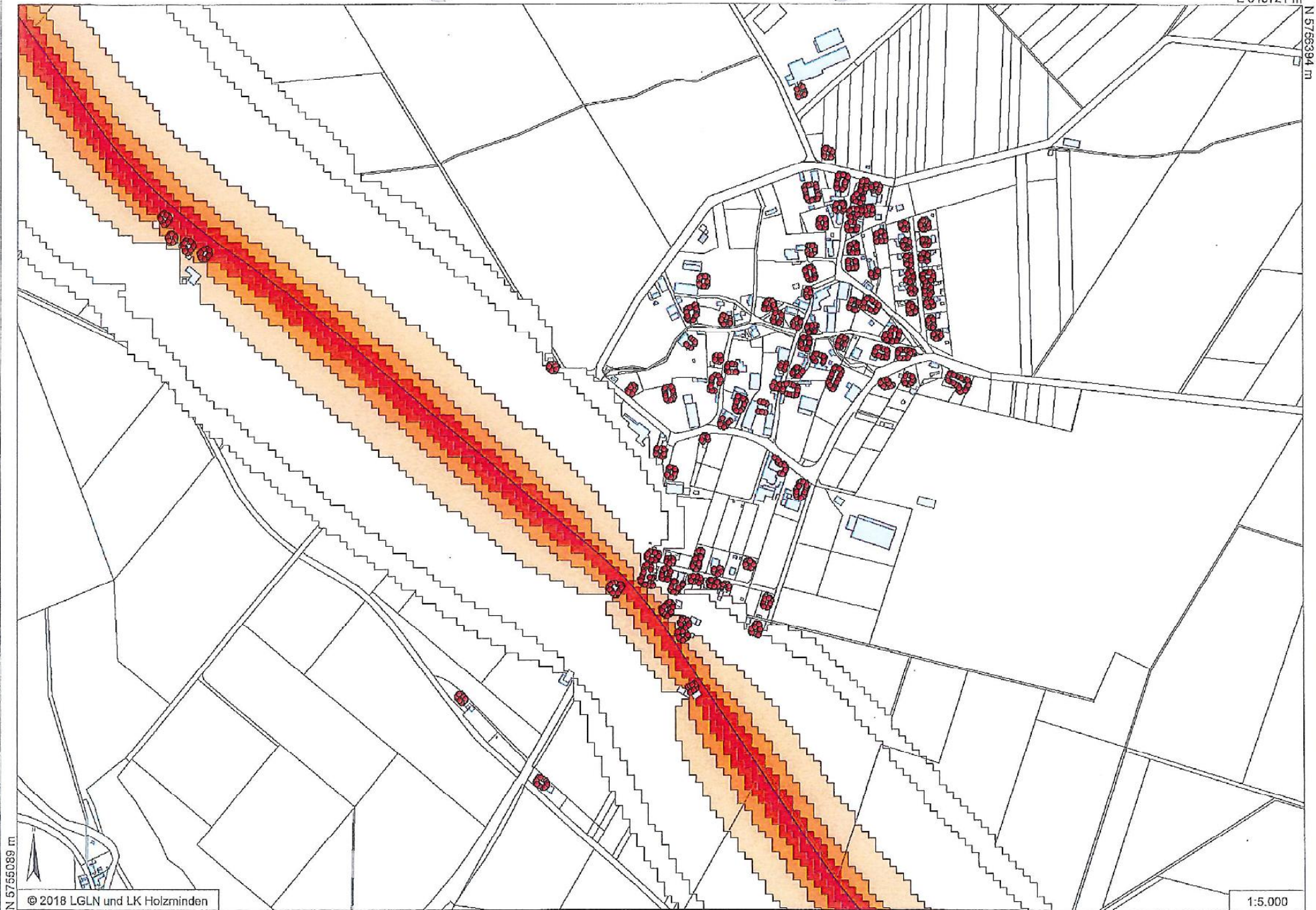
N 5746055 m

© 2018 I.G.L.N und LK Holzminnen

E 537841 m

1:5.000

Von A3 auf A4  
verkleinert



N 5756089 m

© 2018 LGLN und LK Holzminden

E 541849 m

1:5.000

von A3 auf A4  
verkleinert

Dielmissen

E 542337 m

N 5756138 m



N 5756833 m



© 2018 LGLN und LK Holzminden

E 540466 m

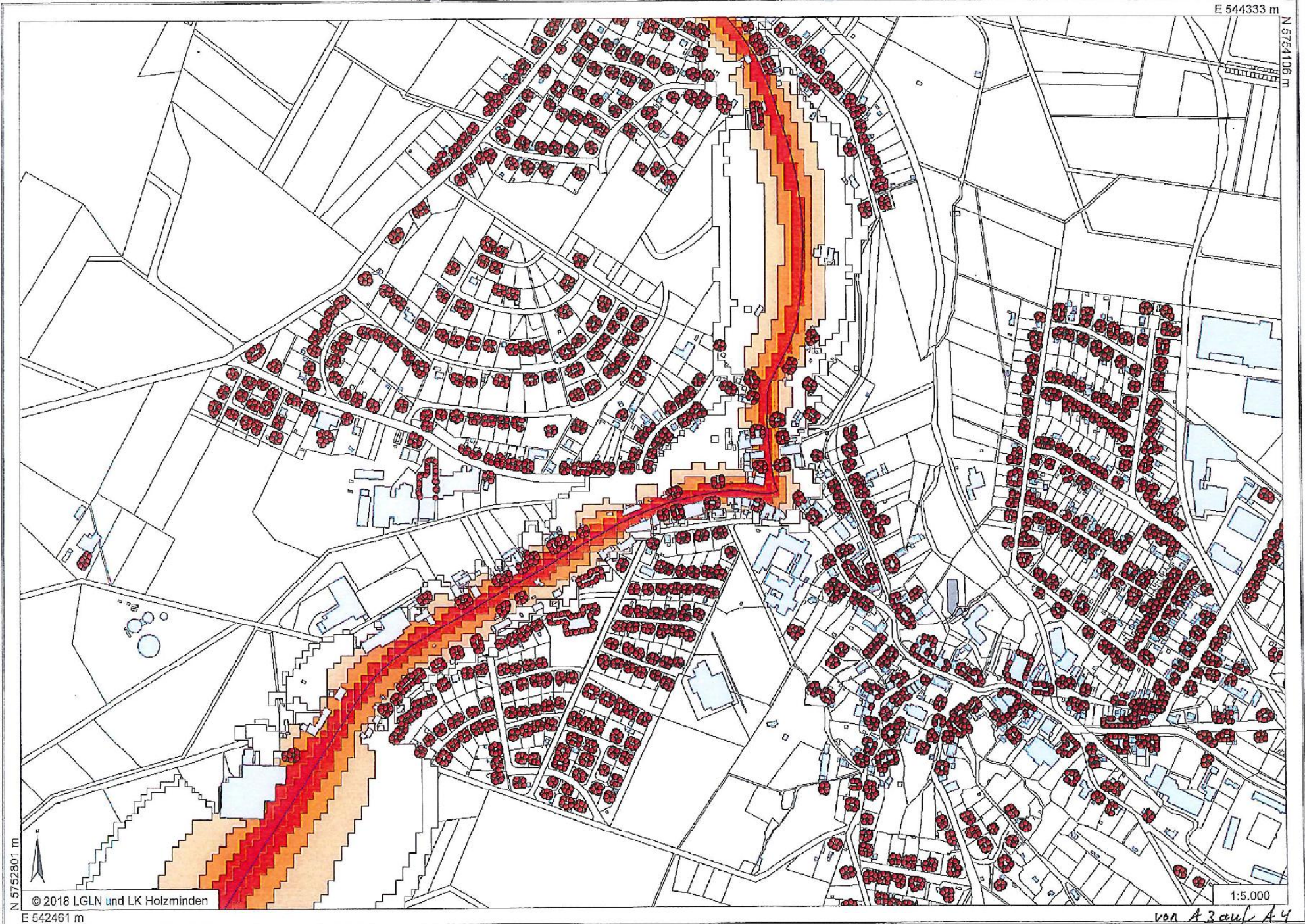
1:5.000

von A3 auf A4  
verkleinert

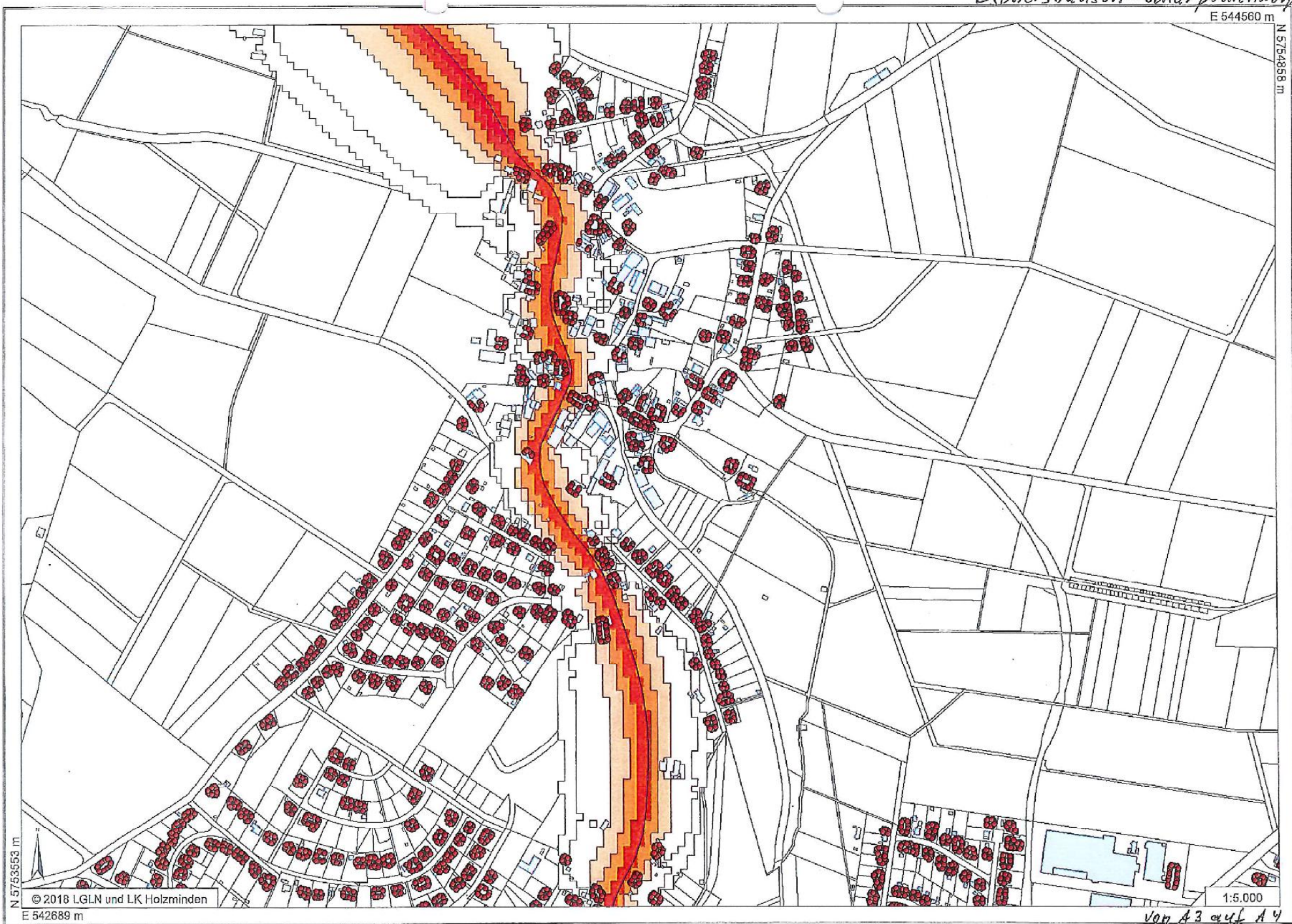
Eschershausen

E 544333 m

N 5754106 m



von A3 auf A4  
verkleinert



© 2018 LGLN und LK Holzminde

1:5.000

von A3 auf A4  
verkleinert

## Kartendienst: Basisdaten Alkis

Kreisgrenze



Flurstücke (DLKM)



Flurstück

Gebäude



Gebäude für öffentliche Zwecke



Gebäude für Wirtschaft oder Gewerbe



Gebäude für Wirtschaft oder Gewerbe, offene Halle



Wohngebäude

Bauwerk im Verkehrsbereich Flächen



Brücke

## Kartendienst: Lärmkartierung\_Eschershausen

03255013\_fas



03255013\_strasse



03255013\_haus



03255013\_iden



>55-60



>60-65



>65-70



>70-75



>75

03255013\_in



>45-50



>50-55



>55-60



>60-65



>65-70



>70